



## Zoom Projet



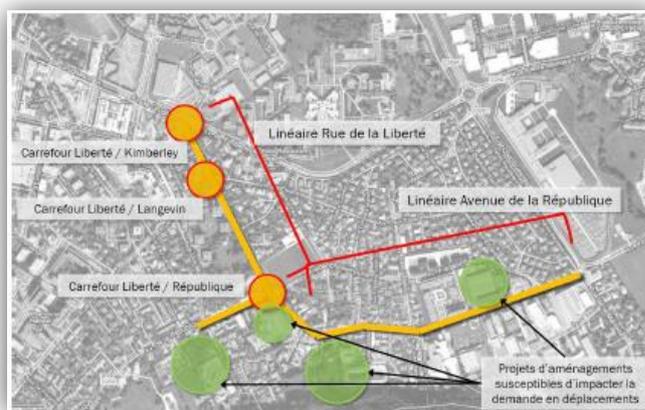
### Mission d'expertise circulation

## Avenue de la République - Frange Verte pour la ville d'Échirolles

CeRyX Traffic System a été mandaté pour mener une étude de circulation et de déplacements par la ville d'Échirolles. Des propositions d'aménagement et de dimensionnement de carrefours et de voirie sont à prévoir pour s'adapter aux nouveaux flux de circulation.

### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Dans le cadre de la réalisation de plusieurs grands projets d'aménagement, la ville d'Échirolles va se trouver confrontée à de nouveaux flux de circulation sur une partie de sa commune, ce qui nécessite une étude des dysfonctionnements à venir. Le périmètre d'étude s'étend de l'avenue de la République et la Frange Verte, aux limites des communes d'Eybens à l'est et Bresson au sud.

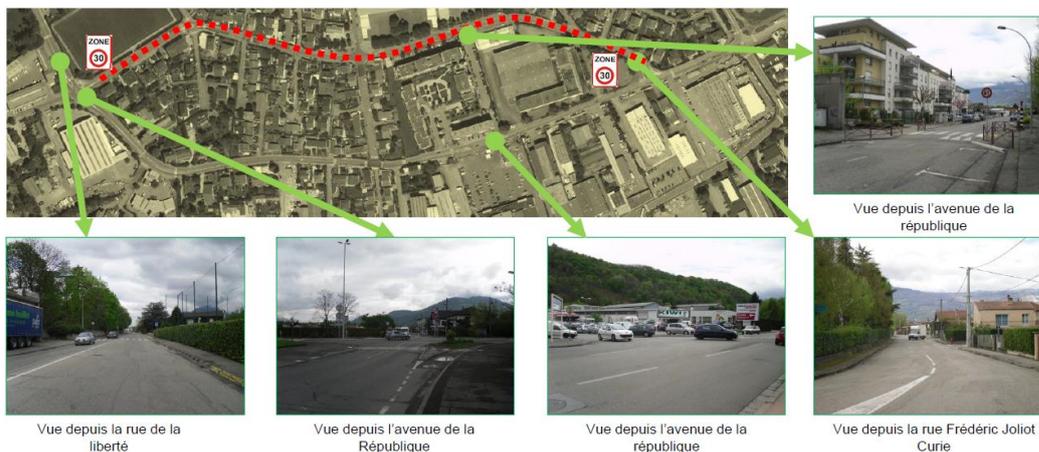


### ANALYSE ET METHODE

Le projet s'est décliné en trois phases :

#### ➤ Phase 1 : Elaboration du Diagnostic

CeRyX Traffic System a procédé à l'état de fonctionnement de la situation actuelle : trafic, modes de déplacements, accidentologie, aménagements...



- Recueil des données d'entrée de la Maîtrise d'Ouvrage afin d'établir les éléments de supports d'étude : comptages antérieurs, plan de circulation, éléments précis des projets à venir, hiérarchisation du réseau viaire, transports en commun présents...
- Repérage de la zone d'étude et consultation des utilisateurs / autorités concernés par l'étude pour recueillir leur ressenti sur la situation existante.
- Diagnostic de la situation actuelle pour cartographier l'ensemble des problématiques de la circulation de chaque mode de déplacements sur le secteur d'étude.

### ➤ Phase 2 : Prospective

CeRyX Traffic System a réalisé un bilan de l'évolution de la demande en trafic liée aux projets d'aménagements mentionnés dans le cahier des charges. Un calcul prévisionnel de la demande de circulation des ensembles sera fourni :

Les calculs présenteront les indicateurs suivants :

- la demande globale générée en uv/job (unité de véhicule par jour ouvrable de base)
- La demande d'entrée/sortie en heure de pointe



### ➤ Phase 3 : Dimensionnement

La phase 3 n'a pas eu lieu, CeRyX Traffic System ayant jugé que les trafics à venir (évalués en phase 2) ne poseraient pas de problèmes face aux constats du diagnostic. Seules ont été proposées des adaptations marginales ne justifiant pas le maintien de cette phase

## SOLUTIONS APORTEES

Préconisation d'ajustements de fonctionnement de certains carrefours pour leur permettre d'optimiser l'absorption des flux de circulation : remaniement de répartition des temps de vert, nécessité de quelques aménagements de sécurité (ilôt, marquage...).

Recommandation d'une deuxième phase d'étude pour les aménagements plus lourds à envisager sur un des carrefours de l'étude, qui dispose actuellement de peu de réserve de capacité.